

Bündnis für Dachau • Pacellistraße 25 • 85221 Dachau

An den Stadtrat  
der Großen Kreisstadt Dachau  
zu Händen Herrn Oberbürgermeister  
Florian Hartmann  
Konrad-Adenauer-Straße 2-6  
85221 Dachau

Stadtratsfraktion:  
Sabine Geißler  
Kai Kühnel  
Michael Eisenmann  
Bernhard Sturm

Fraktionsvorsitzende:  
Sabine Geißler  
Pacellistraße 25  
85221 Dachau

Dachau, 09.01.2018

**Antrag: Umwandlung von jährlich 2 % der Parkplätze im Stadtgebiet zu Fuß- und Radwegen, ÖPNV- und Grünflächen**

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

die Stadt Dachau hat für sich ein Leitbild „Mobilität und Verkehr“ erarbeitet, in dem es unter anderem heißt, dass die Stadt den Fußverkehr als Basis urbaner Mobilität berücksichtigt, die Attraktivität des Radverkehrs durch eine konsequente Netzentwicklung steigert und die Aufenthaltsqualität des öffentlichen Raums stärkt. Das Bündnis für Dachau wünscht sich, dass dieses Leitbild stärker in der Stadtentwicklung berücksichtigt und kontinuierlich ausgebaut wird.

Das Bündnis für Dachau stellt dazu folgenden

**Antrag:**

Die Stadtverwaltung reduziert die Anzahl an Stellplätzen für Kraftfahrzeuge (Kfz), also Personenkraftwagen (PKW) und Lastkraftwagen (LKW) ab sofort schrittweise um 2 Prozent pro Jahr im öffentlichen Raum des Stadtgebiets.

Anwendungsfälle dazu wären die Aufwertung von Plätzen und Grünflächen wie z. B. Widerstandsplatz, Klagenfurter Platz oder Zugänge zu öffentlichen Grünflächen, der Ausbau von Rad- und Fußgängerwegen an Engstellen und die Strukturierung von Parkflächen in Wohngebieten, die z.B. das Parken von LKW verhindern oder Parkflächen in Spielstraßen klarer abgrenzen.

### **Begründung:**

Die dadurch freigewordenen Flächen sollen zugunsten nachhaltigerer Nutzungsmöglichkeiten zur Verfügung gestellt werden. Dazu gehören Flächen für den Umweltverbund (Fuß- und Radverkehr, sowie öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV)) sowie Grünflächen/Bäume.

Somit würden neue Flächen für mehr Lebensraum in der Stadt zur Verfügung stehen, welche allen Bewohnern und nicht nur den Autobesitzern zu Gute kommen. Dieser Ansatz unterstützt folglich nicht nur eine Verkehrswende, die durch die Stellplatzreduktion forciert wird und entsprechend im Leitbild der Stadt Dachau verankert ist, sondern auch eine gerechtere Flächenverteilung im Stadtgebiet.

Mit freundlichen Grüßen



Michael Eisenmann  
Stadtrat