

Bündnis für Dachau • Pacellistraße 25 • 85221 Dachau

An den Stadtrat
der Großen Kreisstadt Dachau
zu Händen Herrn Oberbürgermeister
Florian Hartmann
Konrad-Adenauer-Straße 2-6
85221 Dachau

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister

Dachau, 20.12.2021

Zusätzliche Haltestelle Obergrashof für die Expressbuslinie X201

Seit Kurzem bereichern die neuen landkreisübergreifenden Expressbuslinien den Öffentlichen Nahverkehr. Die neuen Linien verbinden die äußeren S-Bahn Äste und schließen damit eine seit langem bestehende Lücke im Nahverkehrsangebot im Großraum München. Das Bündnis für Dachau begrüßt ausdrücklich dieses neue Angebot im ÖPNV.

Gleichzeitig bedient die Buslinie 291 zu großen Teilen die gleiche Strecke, die auch die neue Expressbuslinie X201 abdeckt.

Das Bündnis für Dachau stellt dazu folgenden

Antrag:

Die Stadt Dachau setzt sich dafür ein, dass die Haltestelle Obergrashof in den Linienplan der Expressbuslinie X201 aufgenommen wird.

.

Begründung:

Die neue Expressbuslinie X201 ist eine attraktive, direkte und schnelle Verbindung zwischen Dachau und dem Hochschulzentrum Garching. Ein zusätzlicher Halt direkt an der Strecke würde kaum Auswirkungen auf die Fahrtzeiten haben.

Der zusätzliche Halt Obergrashof könnte allerdings den Standort wesentlich aufwerten und besser an die Stadt Dachau anbinden. Neben der Gärtnerei mit 25 Mitarbeitern, 8 Auszubildenden und vielen Saisonarbeitskräften befindet sich am Standort auch ein Hofladen, ein Restaurant und verschiedene Badeseen, die im Sommer regen Zuspruche erfahren – der Halt Obergrashof kann also in Zukunft viele Fahrten mit privaten KFZ einsparen.

Die Linie 291 fährt nur werktags von Mo - Fr von 6:28 – 20:28 Uhr, nicht am Wochenende (und an Feiertagen) und nur stündlich. Die Expressbuslinie X201 fährt dagegen von Mo - Sa von 5:20 – 22:00 Uhr im 20 Min-Takt und an Sonn- und Feiertagen von 7:00 – 22:00 Uhr einmal pro Stunde. Insgesamt also eine deutliche Verbesserung, die die Linie 291 somit überflüssig machen würde.

Entscheidend für einen Halt Obergrashof wären aber schließlich die finanziellen Einsparungen, die eine Einstellung der Buslinie 291 zwischen Dachau und Unterschleißheim bietet. Mit der Einführung einer Haltestelle Obergrashof für die Expressbuslinie X201 wäre die bisherige Buslinie 291 zumindest auf der Strecke von Dachau nach Oberschleißheim nicht mehr notwendig.

Finanzielle Auswirkungen:

Keine Belastung des Haushalts. Einsparungen im Haushalt des Landkreises

Mit freundlichen Grüßen

Sophia Beljung
Stadträtin

Sabine Geißler
Stadträtin

Kai Kühnel
Stadtrat

Michael Eisenmann
Stadtrat



Große Kreisstadt Dachau Rathaus Postfach 1869 85208 Dachau

Herrn Stadtrat
Michael Eisenmann
Bündnis für Dachau
Zugspitzstraße 7
85221 Dachau



Schriftstück-Nr.: 612751
Ihr Schreiben vom:

AZ: 0251.60 / 1.1
Ihr Zeichen:

03.02.2022

Große Kreisstadt Dachau
Büro des Oberbürgermeisters
Marion Pullmann
Telefon 0 81 31 / 75-277
Telefax 0 81 31 / 75-44140
oberbuergemeister@dachau.de

Ihr Antrag vom 20.12.2021

Sehr geehrter Herr Eisenmann,
sehr geehrte Frau Geissler,
sehr geehrte Frau Beljung,
sehr geehrter Herr Kühnel,

Sie haben mit Schreiben vom 20.12.2021 folgenden Antrag gestellt:

"Zusätzliche Haltestelle Obergrashof für die Expressbuslinie X201"

Gegenstand des Antrags ist eine laufende Angelegenheit, die in die Zuständigkeit des Oberbürgermeisters fällt. In der Sache selbst kann ich Ihnen dazu folgendes mitteilen:

Die Stadt ist nicht Aufgabenträger für die Expressbuslinien. Aufgabenträger für diese Linien ist der Landkreis. Wir haben Ihren Antrag daher dem Landkreis mit der Bitte um Stellungnahme zukommen lassen.

Der Landkreis hat uns mitgeteilt, dass er sich bereits im Laufe des Jahres 2021 aufgrund von Nachfragen mit diesem Anliegen befasst hat. Er hat daher den MVV um eine Stellungnahme im Hinblick auf diese Nachfragen gebeten. Die Stellungnahme, die nach Mitteilung des Landkreises weiterhin Gültigkeit hat, hat er uns überlassen. Aus der Stellungnahme des MVV ergibt sich folgendes:

„Die Aufnahme der Haltestelle Obergrashof in die neue Linie X201 zur Verbesserung der Anbindung ist natürlich naheliegend; aus folgenden Gründen u.E. aber problematisch bzw. zumindest direkt zur Betriebsaufnahme der Linie X201 zum Fahrplanwechsel im Dezember 2021 nicht zu empfehlen:

- *Wesentliche Funktion von Expressbuslinien im Allgemeinen - und der landesbedeutsamen Buslinien im Besonderen - ist die schnelle und*

Postanschrift

Postfach 1869
85208 Dachau
<http://www.dachau.de>
stadt@dachau.de

Mailadresse e-Rechnung
finanzbuchhaltung@dachau.de

Besucheradresse

Konrad-Adenauer-Straße 2-6
85221 Dachau
Zimmernummer 218

Öffnungszeiten

Mo - Fr 08:00 - 12:30 Uhr
Do 14:00 - 18:00 Uhr
sowie nach persönlicher
Vereinbarung

Banken

Sparkasse Dachau
IBAN: DE65700515400380905828
BIC: BYLADEM1DAH

Volksbank Dachau eG
IBAN: DE3270091500 0000030007
BIC: GENODEF1DCA

HypoVereinsbank
IBAN: DE31700202706130301710
BIC: HYVEDEMMXXX

Postbank München
IBAN: DE44700100800013142803
BIC: PBNKDEFF

Gläubiger ID: DE37ZZ00000000564

Steuernummer: 115/114/70031
USt.-Identifikationsnummer:
DE 128255122

direkte Verbindung zwischen den Schnellbahnkästen sowie von Nachfrageschwerpunkten in der Region abseits der Schnellbahn. Damit geht einher, dass nur an ausgewählten/zentralen Haltestellen gehalten wird, an denen ein hohes Fahrgastpotential und/oder Verknüpfungsfunktionen bestehen. Der Richtwert für die Anzahl von Haltestellen sind drei Haltestellen für Orte mit Verknüpfungsfunktion, zu denen die Stadt Dachau zählt. Wenngleich derzeit auf Stadtgebiet Dachau nur zwei Haltestellen im Fahrplan der X201 enthalten sind, so ist als 3. Expressbushaltestelle die neu zu errichtende Haltestelle in der Schleißheimer Straße Höhe Kopernikusstraße (Saubachsiedlung) bereits verbindlich vorgesehen. Damit diese Haltestelle realisiert werden kann sind einige bauliche Maßnahmen erforderlich - welche die Stadt Dachau auch in Angriff nehmen will. Die finanziellen Mittel dafür stehen jedoch erst in bzw. ab 2022 zur Verfügung.

- *Von Seiten des Staatsministeriums ist eine Zurückweisung des Wunschs zur Aufnahme von Obergrashof in die Linie X201 anzunehmen. Zumindest hat die Staatsregierung in ähnlichen Fällen, z.B. bei der X800 in Fürstenfeldbruck, eine ablehnende Haltung eingenommen.*
- *Wenngleich durch Mitarbeiter der Gärtnerei eine gewisse Nutzung anzunehmen ist und auch immer wieder Schulklassen Ausflüge nach Obergrashof unternehmen (die sich mit Ihrer An-/Abreise jedoch nach dem aktuellen Angebot der Linie 291 richten können sollten), dürfte das Fahrgastaufkommen insgesamt sehr überschaubar sein. Es bestehen an der Haltestelle Obergrashof auch keinerlei relevante Verknüpfungen zu anderen Linien. Unter Berücksichtigung der örtlichen Rahmenbedingungen der Haltestelle Obergrashof ist diese nicht expressbuswürdig.*
- *Wenn nun ungeachtet dessen eine zusätzliche, dritte Haltestelle Obergrashof bei der X201 realisiert würde, besteht die Gefahr, dass die Haltestelle Höhe „Saubachsiedlung“ in der Folge nicht mehr realisiert werden könnte. Die Haltestelle Höhe Saubachsiedlung sollte u.E. jedoch auf jeden Fall Priorität genießen, da ein insgesamt deutlich größeres Fahrgastaufkommen zu erwarten ist und zudem dort ein Umstieg in die Linie X800 und in die Stadtbuslinie 726 möglich ist.*

Fazit: *Kurz- bis mittelfristig ist eine Aufnahme der Haltestelle Obergrashof in den Fahrplan der Linie X201 mit Blick auf die Förderbedingungen bzw. auf die Priorität der Haltestelle Saubachsiedlung als zusätzliche Haltestelle als nicht realistisch anzunehmen. Inwiefern sich dies mittel- bis langfristig ergeben könnte, ist zum jetzigen Zeitpunkt nicht absehbar.*

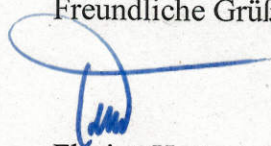
Um dem artikulierten Mobilitätsbedürfnis der Beschäftigten der Gärtnerei kurz- bis mittelfristig Rechnung tragen zu können, sollten unserer Meinung nach die folgenden Lösungsansätze verfolgt werden, um die Situation zu verbessern:

- *Es sollte geprüft werden, ob nicht durch gewisse Anpassungen in der Arbeitsorganisation der Gärtnerei eine Verbesserung möglich ist. Eine Teilnahme aller Beschäftigten an der Arbeitsbesprechung um 7:00 Uhr ist nachvollziehbar. Es sollte aber ggf. organisierbar sein, dass z.B. Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter die aufgrund der Busanbindung früher*

ankommen vor Beginn der gemeinsamen Arbeitsbesprechung bestimmte, festgelegte (Routine-)Arbeiten durchführen. Oder ggf. ist es möglich den gemeinsamen Arbeitsbeginn auf ca. 07.15 Uhr (passend zur Ankunft der Linie 291 an der Haltestelle Obergrashof aus Richtung Dachau (S) um 07.10 Uhr) zu verlegen.

- *Die Haltestelle Obergrashof wird auch im Rahmen des AST-Verkehrs der Stadt Dachau bedient. D.h. grundsätzlich ist damit ab Dachau ein zusätzliches, flexibles Angebot in Ergänzung zum Fahrplan der Linie 291 gegeben. Wenngleich das Ruftaxi der Stadtwerke Dachau erst um 7.00 Uhr startet, ist es ggf. möglich, dass für die Beschäftigten der Gärtnerei vor dem aktuellen Betriebsbeginn des Ruftaxi eine zusätzliche Fahrt (ggf. zu Sonderkonditionen) angeboten wird. Zu bedenken ist, dass die hier angesprochene Relation vollständig innerhalb des Stadtgebiets Dachau liegt. Somit ist im Grunde vor allem der Aufgabenträger Stadt Dachau in der Pflicht eine Lösung herbeizuführen.*
- *Da der Verkehrsvertrag der Linie 291 noch bis 12.12.2026 läuft ist eine kurzfristige Einstellung dieser Linie nach dem Start der Linie X201 nicht möglich. Es könnte jedoch geprüft werden, ob durch Fahrplananpassungen auf der Linie 291 Verbesserungen für die Beschäftigten der Gärtnerei bzw. generell für Fahrgäste ab/bis Obergrashof machbar sind - z.B. indem das Taktgefüge der Linie 291 um ca. 20 Minuten verschoben wird. Als Grundlage für solche Überlegungen ist eine möglichst detaillierte Kenntnis der Arbeitszeitregelungen der Gärtnerei hilfreich bzw. erforderlich. Ob bzw. in welchem Umfang Verbesserungen möglich sind hängt natürlich von vielen Faktoren ab. Z.B. ist kritisch abzuwägen, ob Verbesserungen für Beschäftigte der Gärtnerei in/aus Richtung Dachau nicht mit entsprechenden Verschlechterungen für Beschäftigte in/aus Richtung Oberschleißheim erkauft werden. Letztlich müsste selbstverständlich auch der Aufgabenträger Landkreis München mögliche Anpassungen im Fahrplan der Linie 291 mittragen.“*

Freundliche Grüße



Florian Hartmann
Oberbürgermeister

Schneider Elisabeth

Von: Stadt Dachau - Oberbürgermeister
Gesendet: Dienstag, 5. Juli 2022 10:56
An: 'Geissler'; 'sophia.beljung@web.de'; Kühnel Kai;
'eisenmann_michael@mailbox.org'
Betreff: WG: zusätzliche Haltestelle Obergrashof für die Expressbuslinie X201

Sehr geehrte Frau Geissler,
sehr geehrte Frau Beljung,
sehr geehrter Herr Kühnel,
sehr geehrter Herr Eisenmann,

Sie haben mit Schreiben vom 20.12.2021 folgenden Antrag gestellt:

„Zusätzliche Haltestelle Obergrashof für die Expressbuslinie X201“

Mit Schreiben vom 03.02.2022 haben wir Ihnen die Stellungnahme des Landkreises Dachau mitgeteilt.

Mittlerweile hat uns folgendes Schreiben des Landkreis Dachau vom 10.05.2022 zu diesem Thema erreicht:

„Zum Thema Obergrashof gibt es nun seitens des Staatsministeriums doch Bewegung. Wir hatten bereits des Öfteren Kontakt zum MVV, um die Linie weiter zu optimieren. So kann z.B. während der Baustelle am S-Bahnhof in Oberschleißheim die Haltestelle „Schloss“ angefahren werden, um mehr Fahrgäste akquirieren zu können. Zur Überraschung aller konnte nun sogar die Haltestelle „Obergrashof“ mit dem Staatsministerium positiv bewertet werden. Wir haben der Aufnahme bereits zugestimmt und somit wird ab Fahrplanwechsel zum Dez. 2022 die Haltestelle „Obergrashof“ im 20min-Takt mitbedient!“

Freundliche Grüße
Florian Hartmann
Oberbürgermeister

Stadt Dachau
OB-Büro
Konrad-Adenauer-Straße 2-6
85221 Dachau
Tel: +49(8131)75200
Fax: +0049(8131)7544140
E-Mail: oberbuergemeister@dachau.de
Homepage: www.dachau.de